

"HERMANOS ALONSO" Y "FLECHA", LOS PESQUEROS DE LA CHIMENEA ROSA.



El "Hermanos Alonso" siendo de Cariño mantuvo los colores excepto la chimenea.
(Distrito Marítimo Celeiro)

En un mundo eminentemente supersticioso como es el sector pesquero y más en el pueblo gallego, hay determinados colores considerados prohibidos por gran parte del colectivo, así hay armadores que no quieren ver el verde en el pintado de sus cubiertas, el amarillo maldito para los toreros es bastante raro de encontrar y las costumbres hacen usos, hay puertos donde algún color es anecdótico como el blanco en los cascos de la flota de Euskadi.

Y si hay un color que por chocante llame la atención es el rosa, color que podría ser considerado poco marinero por su uso casi inexistente. En Celeiro sin embargo a falta de un pesquero fueron dos los que lo lucieron como enseña en su chimenea.

Los dos barcos, "Hermanos Alonso" de Francisco y Ramón Alonso Fernández y "Flecha" de Francisco López Alonso, pintaban igual pese a que no eran de la misma compañía, pero sí tenían un nexo de unión. Manolo Alonso "do Carrizo" era uno de los hermanos Alonso pero su destino como Marino Mercante derivó en los bous de Cádiz, capitaneando el "Antonio Lorenzo" donde Antón Ben "Camirero" ejercía de patrón de pesca en el barco de la armadora coruñesa de Francisco Rey y donde quedaría como patrón de pesca al mando a partir de 1961. Manolo Alonso al poco tiempo pasó a uno de los vascos de la pareja bacaladera "Elizacho"- "Elizondo" que eran destinados a la pesca en el banco canario-sahariano, y aunque fueron reincorporados a Terranova, Manolo pasó a otro de los bacaladeros del sur, el "Cruz de Aralar" donde ejerció hasta ganar la plaza de profesor en la Escuela de Náutica de Santander de donde era además su esposa y tenía establecido su domicilio. Manolo Alonso, hermano de Paco y Ramón, y primo de Francisco fue el socio financiero que ejerció como impulso de dos de las casas armadoras de finales de los sesenta.

"HERMANOS ALONSO" (FE-2-2717 EB-2358)

Con una de las combinaciones más usadas de la época, Paco y Ramón Alonso encargan el casco en César Beltrán Ares de Foz donde es botado un 22 de enero de 1966, de 24,70 metros de eslora y 6,25 metros de manga desplaza 93 TRB, es remolcado a Bermeo donde

el montaje del equipo corre a cargo de los Talleres Echevarría y es equipado con un motor T.E.B. de 280 HP a 430 r.p.m. El barco se estrena en 1967 a bonitos y esta campaña será determinante, se recibe una llamada de socorro, el bermeano de Algeciras “Dios te Salve” está hundiéndose, el “Hermanos Alonso” por proximidad acude al auxilio, tras varias horas con nordeste afrescando rescata a todos los tripulantes en las balsas, a la llegada a puerto Paco Alonso muestra interés por el arte a que se dedican, palangre de superficie, enrola a tres de los marineros naufragados y el “Hermanos Alonso” arma para este arte, una vez alistado abandona la costera de bonitos y se planta en el Cantábrico donde este tipo de aparejo no se había utilizado, al norte de la Estaca en el llamado Campanario realiza abundantes caladas de pez espada, marrajo y quenlla. El tiempo que la flota tarda en adecuarse es el margen de avance que hará de Paco Alonso un reconocido pescador en el uso de este arte y su introducción en los mares del norte peninsular.

El día 13 de junio de 1975 y también inmerso en la costera del bonito el “Hermanos Alonso” será el que rescate a toda la tripulación del hundimiento del Catalina de Antón Lage “da Amora” en aguas de Azores tras navegar más de treinta millas y encontrar con las balsas en la noche donde la tripulación llevaba dos horas y trasladarlos al puerto de Celeiro.

El “Hermanos Alonso” fue vendido al término del año 1976 para Rogelio Pérez Pita de Cariño donde establece su puerto base, en septiembre de 1983 se le equipa con un Cummins de 470 HP a 1.800 r.p.m. y finaliza su vida el 28 de octubre de 1996 desguazado en el varadero Vi-Bu del Vicedo.

“FLECHA” (SS-3-1301 E.F.P.M.)

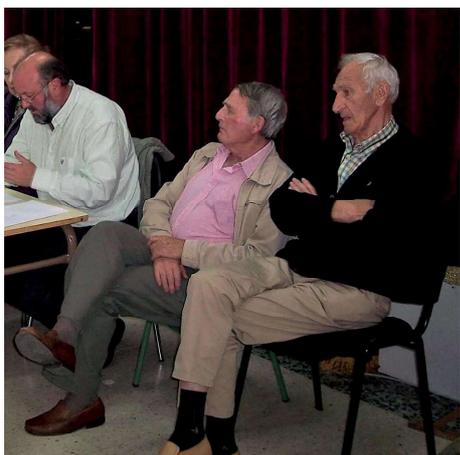
Francisco López Alonso recibe su apodo de su pertenencia a la agrupación naval que fundó en Viveiro y mantuvo con orgullo el Ayudante de Marina entre 1941 y 1969 Luis Cebreiro. “Flecha” junto a Anton “da Amora” habían estado presentes durante el montaje del “Hermanos Vale” en Getaria y había quedado contento del buen funcionamiento de los Talleres Echevarría al extremo de prometerse



El “Hermanos Alonso” descargando pez espada en el muelle de Viveiro. Paco Alonso su patrón es el que está en la maquinilla de proa. (Foto Carlos)



El "Flecha" de madera en el puerto de Celeiro donde nunca varió su folio de Zumaya.
(Cofradía de Celeiro)



Francisco López "Flecha"
entre Antón "da Amora"
y Vicente Míguez
en una comisión de vecinos.
(Asociación Vecinos Celeiro)

de que si algún día hacía un barco lo montaría allí, por supuesto no contaba que seis años más tarde se le presentaría la ocasión, por lo que simplificó la cuestión y el casco lo encargó directamente en los astilleros de Eusebio Lazcano en el propio puerto de Getaria, hoy restaurante "El Astillero". Se puso la quilla un 24 de enero de 1967 y el barco salió alistado a los ocho meses durante los cuales Francisco reconoce que no solamente vivió su construcción sino que el propio carpintero lo tuvo a sueldo como un empleado más. El 28 octubre de 1967 el "Flecha" salía rumbo a Celeiro, de 25,92 metros de eslora por 6,54 de manga desplazaba 117 TRB y equipaba un T.E.B. Echevarría de 280 HP a 430 r.p.m. Tras quince años de vida marinera y debido a las necesidades de unidades capaces de pescar en mares comunitarios, "Flecha" encarga en 1981 a Talleres Seivane y Barcia de Ribadeo el montaje del "Seiramar" con casco de acero proveniente de Ardeag Erandio. El "Flecha" es vendido a Algeciras donde ejerce como representante del armador, Florentino Puerta Oviedo, en 1984 es equipado con un motor Badouin de 400 HP y en 1985 es definitivamente foliado en aquella capitanía como AL-2-1805. Este barco sería recomprado para Riveira donde en 1993 serviría como baja para la construcción del palangrero de superficie en Armón-Burela, "Nuevo Flecha".

Francisco López vende su participación en el "Seiramar" y adquiere el "Portillo Lasía" en 1984 proveniente de Santander bajo la sociedad nombrada López-Candia. Este barco tendrá una vida larga como palangrero de Gran Sol, reformado, alargado y renovado durará veinte años hasta que en 2004 es encargado su sustituto, una moderna unidad amparada en los estándares de calidad, seguridad y avance tecnológico que Armón-Burela bota el 9 de diciembre de 2005. El actual "Flecha" mantiene como señal distintiva y personalidad propia aquella chimenea rosa que medio siglo atrás había llamado la atención de los vascos por llamativa y rompedora, Francisco López siempre reconoció al ser preguntado que aquel color había sido elegido por Paco Alonso, cuestión de gustos.



El "Flecha" del 2005 no solo mantuvo el nombre sino el color de chimenea tan personal, emblema de la casa armadora. (Foto J. Pino)